Automobilism

„Circuitul Unirea", prima probă a sezonului se va disputa în zilele de 7 şi 8 Mai

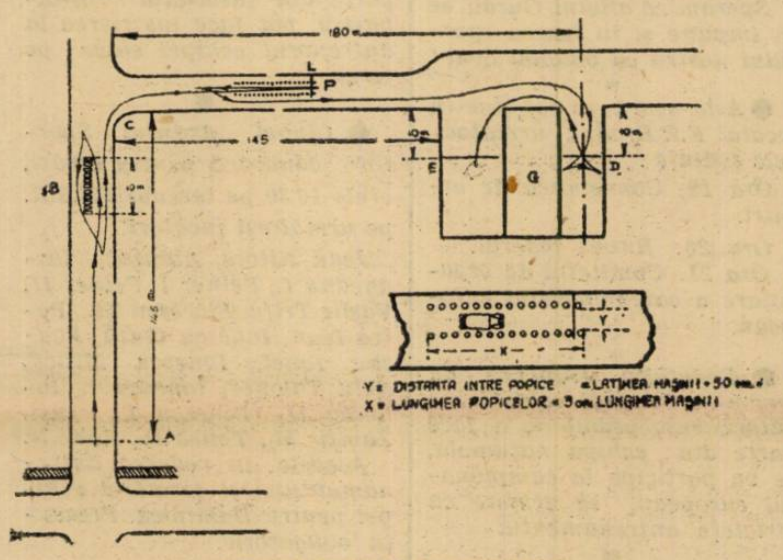
Spicuiri din regulament

Conform celor publicate de noi, prima competiţiune automobilistă de rezistenţă a sezonului se va desfăşura, sub denumirea de „Circuitul Unirea", în zilele de 7 şi 8 Mai.

In rândurile ce urmează vom trece în revistă punctele principale ale regulamentului competiţiunei.

SUB PATRONAJUL A. C. R. R.

Concursul se desfăşoară sub patronajul Automobil Clubului Regal Român şi este deschis unui număr total de maximum 30 concurenţi.



Traseul probei de indemânare

Schimbarea conducătorului maşinii, este cu desăvârşire interzisă în tot timpul concursului.

Automobilele pot fi conduse şi de şoferi profesionişti, cu condiţiunea ca proprietarul să-şi însoţească maşina pe întregul circuit.

Fiecare concurent conducător va trebui să posede permisul legal de conducere, iar automobilele să aibe foaia de circulaţie şi permisul fiscal plătit la zi.

In tot timpul concursului se vor respecta legea circulaţiei şi regulamentele în vigoare.

Organizatorii îşi declină ori ce răspundere pentru accidentele provocate de către, sau cari se vor întâmpla vreunui concurent în timpul concursului. Concurentul care va fi provocat un accident de persoane în timpul competiţiunei va fi eliminat din concurs.

PARCURSUL

Concursul se va ţine pe traseul: Ploeşti — Târgoviste — Găeşti — Piteşti — Râmnicul Vâlcea — Sibiu — Făgăraş — Râşnov — Drumul Reginei — Azuga — Ploeşti.

Concurenţii sunt obligaţi să oprească la posturile de control din: Ploeşti, Râmnicul Vâlcea, Sibiu, Râşnov, Hotel Parc (pe drumul Reginei) precum şi la Ploeşti (sosire).

In afară de controalele indicate mai sus, se vor găsi două puncte secrete de control între Piteşti şi Râmnicul Vâlcea. Aceste controale vor servi pentru stabilirea regularităţii dobândite de fiecare concurent între Piteşti şi Râmnicul Vâlcea.

Concurenţii vor lua plecarea din Ploeşti, piaţa I. G. Duca, la intervale de un minut, cu începere dela ora 12, în ziua de 7 Mai.

Concurenţii se vod prezenta la controlul de plecare cu cinci minute înainte de pornirea primului concurent adică la ora 11.55. Intârzierile vor fi penalizate cu un punct de fiecare minut.

La punctele de control Ploeşti, Sibiu, Râşnov, Hotel Parc şi la Ploeşti, maşinile concurente vor fi parcate după indicaţiile comisarilor respectivi.

Dacă mai mulţi concurenţi vor sosi la control în acelaş timp, plecările se vor da din minut în minut, în ordinea sosirii la control. Această regulă nu se va aplica la cele două controale secrete între Piteşti şi Râmnicul Vâlcea, unde concurenţii nu se vor opri.

PARCARE ŞI PROBA LA RECE

La sosirea în Sibiu, concurenţii vor parca maşinile după indicaţiile comisarului de resort.

Maşinile vor rămâne în parcul păzit, în aer liber, până în dimineaţa zilei de 8 Mai, la ora 7,30, când se va ţine o probă de pornire la rece.

PROBA DE COASTA

Imediat după executarea probei de pornire la rece, fiecare concurent va merge până la controlul Râşnov, unde i se va ştampila carnetul. De aci concurenţii vor continua ruta pe Drumul Reginei, până la punctul denumit „Coasta", unde va fi o probă de urcare.

Plecarea în această probă va fi dată în ordinea sosirii. Distanţa de parcurs este de cca 3 kilometri şi va fi marcată, la ambele capete, cu câte un steag alb. Plecarea şi sosirea vor fi semnalate prin căderea steagului. Timpurile vor fi luate până la cincimi de secundă de cronometrori, iar rezultatul va fi media celor două timpuri. După urcarea coastei, trăsurile vor fi parcate după dispoziţiunile comisarului. Imediat după această probă se va rezerva o oră pentru masă la Hotel Parc.

Plecările dela Hotel Parc se vor da în ordinea sosirii, cu începere dela ora 14, şi la intervale de un minut.

ETAPELE

Următoarele distanţe au fost stabilite între controale şi vor fi întrebuinţate la toate calculele de viteză medie:

Etapa I-a: Ploeşti-Piteşti, 120 km.; etapa II-a: Piteşti-R. Vâlcea, 61 km.; etapa III-a R. Vâlcea-Sibiu, 100 km.; etapa IV-a: Sibiu-Râşnov, 151 km.; etapa V-a: Hotel Parc-Ploeşti, 88 km.

Automobilele concurente vor fi repartizate în două categorii: una pentru motoare cu capacitate până la un litru şi jumătate şi cealaltă pentru cele de peste un litru şi jumătate.

PROBA DE INDEMANARE

La Ploeşti, după terminarea parcursului, concurenţii vor fi supuşi unei probe de îndemânare care împreună cu proba de pornire la rece şi cea de coastă va contribui la stabilirea clasamentului.

Proba de îndemânare este ilustrată în anexata schiţă şi constă din următoarele manevre:

Maşina stă cu motorul în mers, concurentul fiind la volan, cu axa din faţă a roţilor deasupra liniei A. La semnalul comisarului maşina pleacă şi merge înainte, până ce roţile dinnapoi trec de şicana B, apoi se angajează în mers înapoi şi vine pe partea stângă a şicanei până ce aceasta e depăşită cu roţile din faţă. Apoi se merge înainte pe partea dreaptă a şicanei, se virează la dreapta la punctul C şi se conduce maşina între cele două rânduri de popici P. până ce roţile din faţă trec de linia L., apoi se angajează „mers înapoi" şi se conduce maşina înapoi fără să se atingă popicele. După eşirea din parcul de popici, se conduce maşina înainte până ce se trece complect garajul G., apoi se virează la dreapta, şi se trece linia D. cu ambele rânduri de roţi; se întoarce maşina, angajând în mod obligatoriu „mers înapoi" şi se virează de două ori la stânga, până la trecerea liniei E. Se cronometrează timpul dela plecarea de pe linia A. până la trecerea roţilor din faţă peste linia F. Proba se termină în mers.

Accesorii de încredere pentru fiecare maşină
LEONIDA & Co. Bucureşti şi sucursale
Service BOSCH
Leonida & Co. Bucureşti
Soc. Acumulator, Timişoara
H. Danek, Braşov
Muller & Lorenz, Sibiu

Ing. Jean Calcianu se pregăteşte pentru campania viitoare

In cursele sezonului, excelentul pilot va utiliza o maşină rapidă

Intâmplarea mi-a dus eri paşii, undeva prin cartierul Tunari, unde ing. Jean Calcianu şi-a durat o întreprindere automobilistă foarte mult vizitată de mânuitorii volanului.

ING. JEAN CALCIANU

Specialist în reglatul carburatoarelor şi al aprinderii, ing. Calcianu face, cu greu, faţă cererilor. Totuşi, l-am putut smulge câteva clipe dela intensa sa ocupaţiune cotidiană, spre a-i cere câteva date asupra proectelor lui, în vederea noului sezon de curse.

UN „PUR SANGE" DE 6 CILINDRI

In loc de răspuns, excelentul automobilist, recordman al mai multor competiţiuni naţionale, mi-a arătat cu mâna o mogâldeaţă aşezată într'un ungher al atelierului său.

M'am apropiat şi dând o pretată la o parte, am făcut să iasă la iveală, un masiv motor de 6 cilindri.

Pe una din părţile blocului, în relief, am găsit inscripţia „Steyer".

O TRASURA CU TRECUT

Nu mi-a fost greu să-mi reamintesc proveniença acestui motor.

Este cel al trăsurei cu care, acum cinci ani, pe neteda şosea dela Tath (Budapesta), un automobilist de viţă regească, a realizat cel mai bun timp al zilei recordurilor.

La sfârşitul concursului, o încercare de ameliorare a recordului şoselei, a fost fatală acestui motor; un cilindru s'a spart şi altul s'a înţepenit.

Doi ani, trăsura s'a odihnit, pentruca în 1935 ea să fie încercată din nou, în proba pe kilometrul cu plecare din mers, pentru recordul României. Şi de rândul acesta soarta i-a fost vitregă, motorul reelând sub acţiunea acceleratorului.

COMPLET TRANSFORMAT

Revăzând eri acest motor, nu mi-am putut ascunde scepticismul. Neîncrederea zugrăvită pe figura mea, nu a scăpat lui Calcianu.

— N'ai nici o grijă — a spus excelentul technician. Este complet transformat şi nimic nu justifică unele temeri. Cred că va depăşi 200 km., pe oră şi se va preta la cele mai pretenţioase cereri.

„Va fi montat pe vechiul lui schelet, camion, îi voi face mici modificări. Probabil însă că, partea care va suferi schimbări esenţiale, este caroseria. Cred că voi uşura trăsura cu aproape 100 kg. Şi acest lucru înseamnă mult.

REINTRAREA

„Mă străduesc să-mi pun bolidul la punct. Când va fi gata însă, este greu de spus. Nu prea sper să-l am chiar dela începutul campaniei.

„Prima probă a sezonului se dispută peste 18 zile şi, în acest interval de timp este imposibil să desăvârşesc pregătirile.

„Sunt mulţumit dacă voi isbuti să termin lucrările în preajma evenimentelor importante: „Marele premiu al Bucureştilor" şi „Marele premiu al oraşului Braşov".

BOILLOT